

# KTS 560 | KTS 590 KARAKTERISTIKE PREDNOSTI KORISTI

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi



# KTS 560 i KTS 590

## SGW Inside – Sposobnost deblokiranja sigurnog međumrežnog sučelja proizvođača vozila

SGW  
Inside



### ► Što je to sigurno međumrežno sučelje (SGW)?

- Proizvođači motornih vozila (VM) dužni su zaštititi svoja vozila od kibernetičkih napada. Rješenje za to je sigurno međumrežno sučelje prema elektroničkim sustavima vozila.
- To znači da zbog ovih sigurnih međumrežnih sučelja postoji ograničen pristup dijagnostičkim funkcijama vozila. Biti će onemogućen pristup dijagnostičkim funkcijama, zahvaljujući ovim sigurnim međumrežnim sučeljima, samo ako posjedujete prikladan VCI spojen na internet i po mogućnosti važeću registraciju s VM\*.
- SGW će autoservisima omogućiti očitavanje podataka sa vozila, ali autoservisima neće dopustiti nikakve promjene na vozilu (brisanje kodova grešaka i slično).
- Neki proizvođači vozila već su 2017. počeli s uvođenjem sigurnih međumrežnih sučelja, a od 09.2020 ovaj postupak zaštite pristupa podacima vozila biti će zakonski obvezujući za sve nove tipove vozila koja će njihovi proizvođači uvesti na tržište EU (REGULATIVA(EU) 2018/858).
  - Proizvođači vozila koji su već uveli sigurna međumrežna sučelja jesu grupa FCA (Fiat, Chrysler, Alfa Romeo), Mercedes Benz i VAG

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi

SGW  
Inside



- ▶ Bosch KTS 560 i KTS 590 su prikladni VCI-ovi, kako bi se autoservisima omogućio pristup putem ovih sigurnim međumrežnih sučelja.
- ▶ S pristupom vozilu putem SGW, na vozilu se mogu potpuno iskoristiti mogućnosti ES[tronic]. npr. resetiranje brojila servisa, ADAS baždarenje itd.
- ▶ Tehnološka arhitektura KTS 560 i KTS 590 vrlo je slična VCI-ima proizvođača vozila koje proizvodimo, što vam pruža korištenje najmodernije tehnologije.
- ▶ Kako su ovo funkcije koje se odnose na sigurnost, bitno je da je dobavljač dijagnostike povjerljivi partner s poznavanjem propisa i važećih odredbi za sigurnost, kao i regulativa za zaštitu podataka.

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi

SGW  
Inside



\*Dostupno samo u zemljama EU

**BOSCH**  
Invented for life

Bosch worldwide English EN

Bosch Media Service

Home Contact Subscription Company

Search term 🔍

23.06.2020 | Press release | #Automotive Aftermarket

### Bosch Esitronic workshop software allows comprehensive work on access-protected Mercedes-Benz vehicles

 Nico Krespach >

Bosch offers a convenient workshop solution for diagnosis and maintenance of protected vehicle electronics

- Mercedes-Benz AG uses a two-stage concept to protect its vehicles' electronic systems against manipulation and unauthorized access
- Working on access-protected Mercedes-Benz vehicles with Esitronic Update 2020/1.02 from Bosch still possible without restrictions
- Internet connection and latest Bosch KTS diagnostic tester required for the unlocking

<https://www.bosch-press.de/pressportal/de/en/bosch-esitronic-workshop-software-allows-comprehensive-work-on-access-protected-mercedes-benz-vehicles-213760.html>

5

AA/SMS18-EU | 2020-03-26

© Robert Bosch GmbH 2020. All rights reserved, also regarding any disposal, exploitation, reproduction, editing, distribution, as well as in the event of applications for industrial property rights.

 **BOSCH**

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi

CAN FD  
Inside



- ▶ CAN FD je 10 puta brži od klasičnog CAN sustava i koristi se za razmjenu podataka velikom brzinom u vozilu.
- ▶ Bosch KTS 560 i KTS 590 podržavaju CAN FD, kao i uobičajena dijagnostička sučelja vozila.
- ▶ Vi čak ne morate znati kada KTS radi s CAN FD. Dovoljno je utaknuti KTS i prepustiti se odluci kada koristiti CAN FD, a kada ne.

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi



DoIP  
Inside

- ▶ Neki proizvođači vozila koriste novo dijagnostičko sučelje zasnovano na ethernetu, koje je poznato kao DoIP. Prednost je u prijenosu podataka do 200 puta bržem u usporedbi s prethodnim tehnologijama koje su se uglavnom koristile za bljeskanje na elektroničkom upravljačkom uređaju. Moguće je da će proizvođači vozila koristiti DoIP za redovnu dijagnostiku vozila u budućnosti.
- ▶ Bosch KTS 560 i KTS 590 su prvi proizvodi na neovisnom tržištu postprodaje koji podržavaju DoIP, kao i uobičajena dijagnostička sučelja vozila
- ▶ Vi čak ne morate znati kada KTS radi s DoIP. Dovoljno je utaknuti KTS i prepustiti se odluci jada koristiti DoIP, a kada ne.
- ▶ Nema potrebe za dodatnim hardverom ili kablovima.

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi

PassThru  
Inside



- ▶ Za primjenu online portala proizvođača vozila treba posjedovati komunikacijski modul kao što je KTS 560 ili 590 s PassThru sučeljem prema standardu SAE J2534. Sa Bosch PassThru softveroma i softverom od odgovornog proizvođača vozila\*, za dijagnozu u neovisnim autoservisima može se koristiti originalna informacija od proizvođača.
- ▶ Podržava 30 marki proizvođača motornih vozila (Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Nissan, Opel / Vauxhall, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Škoda, Smart, Suzuki, Toyota, VW and Volvo).
- ▶ Već su sadržane najmodernije komponente kao što su one prema standardu sučelja J2534-2 (2-linijska razmjena podataka) za marke kao što su Ford i Volvo.

\*Potrebna je pretplata s VM



# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi

- ▶ Sa KTS 560 ili KTS 590 nema potrebe za nabavkom dijagnostičkog hardvera proizvođača vozila. Ovi KTS uređaji za vaše radove dijagnoze pružaju vam mogućnost primjene softvera proizvođača vozila\*, bez potrebe za različitim VCI-ima proizvođača vozila.



VM  
Software  
Plug &  
Play

\*Potrebna je pretplata s VM

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi



Integrirana  
tehnologija  
mjerenja

- ▶ Klijenti autoservisa postavljaju visoke standarde. Ako postoji neki problem na vozilu, dijagnoza kvara mora biti brza, temeljita i pouzdana. Sa sustavima i komponentama vozila koje su svakim danom sve složenije i različitije, na ovaj su način autoservisi najbolje opremljeni za izvođenje brzog i učinkovitog popravka i održavanja, uz pomoć Bosch tehnologije za analizu sustava vozila. Sve to može se načiniti na KTS 560 i KTS 590.
- ▶ KTS 560 opremljen je 1-kanalnim univerzalnim mjernim instrumentom.
- ▶ KTS 590 opremljen je 2-kanalnim u univerzalnim mjernim instrumentom s osciloskopom.

# KTS 560 i KTS 590

## Karakteristike, prednosti i koristi

